PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**REKONSTRUKCIJA CESTE BRATOV STRAŽIŠARJEV**
kratek opis gradnje		**Investitor Občina Jesenice, ima namen rekonstruirati cesto bratov Stražišarjev vključno z vso gospodarsko javno infrastrukturo.**
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☐	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☑	**VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**PZI - Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje**
številka projekta		**P-3326**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**2. Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta		**2.2 Načrt fekalne kanalizacije**
številka načrta		**P-3326/K**
datum izdelave		**januar 2025**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**PLANING BIRO KRANJ d.o.o.**
naslov		**Bleiweisova cesta 6, 4000 Kranj**
odgovorna oseba projektanta načrta		**Mag. Matjaž Dolenec u. d. i. vki.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		**Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka		**IZS G-4851**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		JAN HLADE univ.dipl.inž.grad. IZS PI G-4851

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**PLANING BIRO KRANJ d.o.o.**
naslov	**Bleiweisova cesta 6, 4000 Kranj**
odgovorna oseba projektanta načrta	**Mag. Matjaž Dolenec u. d. i. vki.**

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščeni strokovnjak	**Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.**

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	**PZI - Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje**
strokovno področje načrta	**2. Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta	**2.2 Načrt fekalne kanalizacije**
številka načrta	**P-3326/K**
datum izdelave	**januar 2025**

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščeni strokovnjak	**Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-4851**
podpis pooblaščenega strokovnjaka	JAN HLADE univ.dipl.inž.grad. IZS PI G-4851
odgovorna oseba projektanta načrta	**Mag. Matjaž Dolenec u. d. i. vki.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova 6, 4000 Kranj

2.2	VSEBINA NAČRTA – fekalna kanalizacija	
	2.2.1	Tehnično poročilo
	2.2.2	Grafični prikazi

2.2.1	TEHNIČNO POROČILO

Vsebina

1.0 SPLOŠNO 2
2.0 OBSTOJEČE STANJE 2
2.1 Fekalna kanalizacija: 2
3.0 ZASNOVA IN ODTOČNE KOLIČINE 2
3.1 Zasnova: 2
3.2 Odtočne sanitarne količine: 3
3.3 Cevi in polaganje: 4
3.3 Preizkus vodotesnosti: 4
3.3 Jaški: 4
3.3 Hišni priključki: 5
4.0 OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI 6
4.1 Obstoječi komunalni vodi: 6
4.2.1. Elektro energetski vodi (Elektro Gorenjska) 6
4.2.2. Telekomunikacijski vodi (Telekom Slovenije, T-2 in Telemach) 6
4.2.3. Varovanje železnice 7
4.2.4. Plinovodno omrežje 7
8.0 VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE 7
9.0 VARSTVO NARAVE 7
10.0 VODE 8

Planing Biro Kranj d.o.o., Bleiweisova cesta 14, 4000 Kranj

TEHNIČNI OPIS IN ZNAČILNOSTI PROJEKTIRANE INFRASTRUKTURE

1.0 SPLOŠNO

Investitor Občina Jesenice želi urediti odvajanje fekalnih vod na območju Jesenic (področje Ceste bratov Stražišar). Trenutno je odvajanje fekalnih vod urejeno na večjem delu (širšem območju) kot odvajanje preko mešanega kanala.

Obravnavano območje se nahaja v naselju Jesenice (področje Ceste Bratov Stražišar).

Predmet projekta je izgradnja ločenega sistema fekalne in meteorne kanalizacije.

Projekt je izdelan na detajlnem geodetskem posnetku v merilu M 1:500, ki je bil izdelan posebej za ta projekt.

2.0 OBSTOJEČE STANJE

2.1 Fekalna kanalizacija:

Na zgoraj navedenem področju je zgrajen obstoječ sistem mešane kanalizacije (skupen sistem fekalne in meteorne kanalizacije). Navedena kanalizacija poteka po obstoječi cesti s priključevanjem v delu nad železniškim nadvozom.

Obstoječi komunalni vodi so vrisani v situaciji komunalnih vodov v merilu 1:500.

3.0 ZASNOVA IN ODTOČNE KOLIČINE

3.1 Zasnova:

Zasnovana je izgradnja oz. ločitev sistema meteorne in fekalne kanalizacije na področju Ceste Bratov Stražišar. Predvidi se izgradnja fekalne kanalizacije iz cevi GRP DN 250 mm v skupni dolžini 332 m. Na sistemu se predvidi 13 jaškov fekalne kanalizacije.

3.2 Odtočne sanitarne količine:

Število stavb, ki se priključujejo na skupinski priključek javne kanalizacije:

Število objektov	Število stanovanj	Število oseb
Skupaj 26 objektov		
Enostanovanjske stavbe – 7 kos	7	28
Dvostanovanjske stavbe – 15 kos	30	120
Večstanovanjske stavbe - 4 kos	16	64
Skupaj (PE)		212

Norma porabe vode je odvisna od velikosti naselja. Za naselja znaša 180l/PE/d, kar predstavlja maksimalno dnevno porabo.

Izračun Q_{dmax1}: 212 x 180 l/d = 38.160 l/d

Zaradi nihanj porabe tekom dneva je potrebno izračunati maksimalen urni odtok (Qhmax). Za naselja velja, da je:

$$Qhmax = 4{,}1667 \times \frac{4}{\sqrt[5]{380/1000}} = 21\%\ (Qd)$$

Q_{hmax1} = 38.160 l/d x 0,21 = 8.014 l/h

Na podlagi Qhmax izračunamo sušni pretok na sekundo.

Q_{s1} = 8.014 l/h / 3600 = 2,226 l/s

Poleg odpadne vode je potrebno upoštevati še tujo vodo, ki doteka v kanalizacijski sistem kot padavinska voda. Navedeno je namenjeno boljšemu izpiranju kanalizacije v sušnem delu. Predpostavimo, da je dotok tuje vode enak sušnemu dotoku tako, da dobimo končni pretok na sekundo ki je enak 3 x Qsi.

3 x Q_{s1} = 3 x 2,226 l/s = 6,678 l/s

Kanalizacijska cev DN = 250 mm za zbirni gravitacijski kanal s padcem Imin = 1,0 %. Qdop = 64,00 l/s.

S tem je izbira cevi ustrezna in utemeljena.

3.3 Cevi in polaganje:

Kanalizacija mora biti zgrajena iz materialov in na način, ki zagotavlja vodotesnost zgrajenega sistema vključno z jaški. Ustrezne so cevi in jaški iz armiranega poliestra (poliester ojačan s steklenimi vlakni – GRP) s fazonskimi komadi za direktne priključke in tovarniško izdelanimi jaški. Predvidene so cevi za vgraditev v zemljo notranjih premerov 200 mm, min SN 10000.

Pri izbiri vrste cevi je upoštevati višino zasipa 1,5 do 2.5m nad temenom kanalov ter potek kanalov pod prometnimi površinami.

Temeljna tla so predvidoma precej enakomerna mešane sestave-zaglinjen prod in glina Predvideno je polaganje cevi na peščeno posteljico in zasip z gramoznim zasipnim materialom z dovozom (ob potrditvi geomehanika lahko tudi z izkopanim spodnjim ustrojem ceste). Izkopani material ni primeren za zasipanje jarkov pod prometnimi površinami.

Cevi se položijo na podlogo iz sejanega peska 0-8 mm v deb. min 10 cm in zasujejo s peskom do višine 30 cm nad temenom cevi z ročnim utrjevanjem. Naprej se jarek zasuje z gramoznim zasipnim materialom z dovozom v slojih po 30 cm z utrjevanjem z lažjimi napravam. Zasipni sloji morajo biti vodoravni, izdelani iz enakega materiala in enakomerno komprimirani. Zasip jarkov pod prometnimi površinami je v celoti iz gramoznega zasipnega materiala. Mesta, kjer je zaradi obstoječih jaškov globina fekalnega kanala manjša kot 1m (teme cevi) se cevi obbetonirajo z betonom C15/18.

Ustreznost polaganja na predvideno peščeno posteljico je potrebno preveriti v primeru neenakomernih ali slabših temeljnih tal od predpostavljenih.

3.3 Preizkus vodotesnosti:

Po izdelavi kanala je potrebno posamezne odseke preizkusiti na vodotesnost. Izvede se preizkus vodotesnosti z zrakom po standardu SIST EN 1610. Preizkus mora izvesti akreditiran (registriran in od izvajalca neodvisen) preizkusni laboratorij.

3.3 Jaški:

Revizijski jaški so predvideni na lomih trase, pri spremembah padca dna in pri priključkih sekundarnih kanalov (hišnih priključkov). Skupaj je na omrežju projektirane kanalizacije 8 jaškov na fekalni kanalizaciji.

Predvideni so jaški iz armiranega poliestra premer 80 cm (pri globini do 2m) in 100cm (pri globini 2m ali več) tovarniško izdelani in zmontirani na licu mesta vključno z izdelano muldo. Spodnji del jaška mora omogočati priključke v višini 10-30cm nad dnom (priključki vrisani v vzdolžnem profilu fekalne kanalizacije). Pokrov jaška na voznih površinah ne sme biti temeljen na obodno steno jaška, ampak na utrjeno gramozno zasutje ob jašku. Obremenitev se prenaša izključno na podlago (skladno s priloženim detajlom), AB obroč pa mora biti na grlo jaška tesnjen s trajnoelastičnim tesnilom Tipski težki pokrov ϕ600 razred D 400 (40 t) iz nodularne litine z zaklepom je vgrajen na nosilni okrogel armirano betonski obroč in okrogle armirano betonske distančnike za nastavitev višine. Vgradijo se pokrovi brez odprtin, le na najvišjih jaških in jaških na razmakih cca 100 m se vgradijo pokrovi z odprtinami za zračenje. Pokrovi na voznih površinah morajo biti vgrajeni s protihrupnim vložkom v nagibu vozišča. Kote pokrovov so podane za novo niveleto ceste.

Vse pokrove je potrebno pred izvedbo asfalta višinsko in smerno poravnati s predvidenim vzdolžnim in prečnim naklonom ceste.

3.3 Hišni priključki:

V projektu so določena mesta priključkov na projektirano kanalizacijo. Hišni priključki izven cest niso predmet projekta. Lega iztokov iz hiš je ugotovljena z ogledom na terenu in po podatkih lastnikov ter podatki javnega komunalnega podjetja, mesta priključkov pa glede na lokacije iztokov in priključnih jaškov na omrežju javne kanalizacije

Natančnih podatkov o obstoječih iztokih in priključkih odpadnih in padavinskih vod iz objektov z ogledom ni možno ugotoviti.

Zaradi višinskih razlik, lomov tras in spremembe materiala cevi je hišni jašek potreben na vsakem priključku na hišni parceli.

Ker se bo dejansko stanje lahko ugotovilo šele ob gradnji pri izkopu, bodo potrebne sprotne prilagoditve posameznih priključkov. Kjer je možna ločitev, naj se fekalne vode ločeno priključijo v kanal odpadnih vod, padavinske vode pa ločeno v padavinski kanal.

Posamezni hišni priključki se priključujejo v jaških, med jaški pa zaradi zmanjšanja števila jaškov direktno na kanal z odcepnim komadom pod kotom 45° v obeh ravninah. Za posamezen priključek zadostuje cev DN160 z minimalnim padcem 1.5%. Ob gradnji kanala morajo biti zgrajeni vsi predvideni hišni priključki v območju cestnega telesa oziroma najmanj 2.0 m od kanala. Najnižja kota priključka je 10cm nad dnom jaškov. Priključki so projektirani v veliki večini v globinah 10-20 cm nad dnom kanalov ne glede na globino dotokov iz hiš.

4.0 OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI

4.1 Obstoječi komunalni vodi:

Na območju so že zgrajeni obstoječi komunalni vodi:

1. Elektroenergetsko omrežje (SN – podzemni kablovod, NN – zračni kabel),
2. Plinovodno omrežje,
3. Telekomunikacije (kablovod in zračna linija)
4. Vodovod
5. Mešan kanal

Situacija komunalnih vodov je priložena projektu.

- Vse obstoječe komunalne naprave je potrebno pred izkopom zakoličiti (označiti) na terenu.

- Vse obstoječe naprave potekajo pri križanjih nad kanalom.

- Pri križanjih je potreben ročni izkop ter zavarovanje pri izkopu med gradnjo in pri zasipanju jarkov.

- Pred zasipanjem je potrebno vse naprave pri križanjih pregledati in popraviti morebitne poškodbe. Zasip med vrhom kanala in dnom naprave naj bo zaradi nevarnosti posedanja iz pustega betona ali suhe mešanice.

4.2.1. Elektro energetski vodi (Elektro Gorenjska)

Investitor mora za vsa dela v zvezi s prestavitvijo in zaščito obstoječih elektroenergetskih naprav ter izdelavo pripadajoče projektne dokumentacije naročiti pri izvajalcu Elektro Gorenjska d.d. (Služba za projektivo).

Pred začetkom gradnje je potrebno zakoličiti vse trase NN in SN elektro vodov.

4.2.2. Telekomunikacijski vodi (Telekom Slovenije, T-2 in Telemach)

Na območju so že zgrajeni obstoječi vodi telekomunikacij.

Najmanj 30 dni pred začetkom del je investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije.

Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK vodov izvede Telekom Slovenije na osnovi pisnega naročila izvajalca del ali investitorja.

Gradbena dela v bližini podzemnega TK omrežja je obvezno izvajati z ročnim izkopom pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije.

Investitor je po zaključku del pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja dolžan pri upravljavcu TK omrežja naročiti pregled izvedenih del in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih projektnih pogojih.

4.2.3. Varovanje železnice

Skladno s pravilnikom o pogojih za graditev gradbenih objektov ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanje naprav v varovalnem pragovnem pasu in varovalnem pasu ob industrijskem tiru se izvede odmik fekalne kanalizacije skladno s 15. členom. Minimalni odmik fekalne kanalizacije je 8 m od osi skrajnega tira.

Pred pričetkom del je potrebno obvestiti skrbniško službo Slovenskih Železnic.

4.2.4. Plinovodno omrežje

Na območju gradnje potekajo obstoječi 1 bar plinovodi v upravljanju podjetja Jeko d.o.o. ki so prikazani v situaciji komunalnih vodov.

Pred začetkom del je potrebna zakoličba obstoječega plinovoda. Stroške zakoličbe plinovoda bremenijo investitorja. Predvideno je prečkanje plinovoda (dveh priključkov). Prestavitev plinovoda ni predvidena (predviden ročni izkop na območju križanja ter ureditev križanja skladno s Tehničnimi zahtevami operaterja in pod nadzorstvom upravljalca plinovoda).

Posege v varnostnem pasu je potrebno izvesti skladno s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov za največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov.

8.0 VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE

Predviden poseg izgradnje kanalizacijskega omrežja ne posega v območja, ki so zaščitena kot kulturna dediščina.

9.0 VARSTVO NARAVE

Predviden poseg izgradnje kanalizacijskega omrežja ne posega v območja, ki so zaščitena.

10.0 VODE

Predviden poseg izgradnje kanalizacijskega omrežja ne posega v območja, ki so vodovarstveno zaščitena.

Poseg izgradnje kanalizacijskega omrežja posega na območje razreda srednje in majhne poplavne nevarnosti. Poplavna karta je prikazana v situaciji.

Zaradi morebitnega delovanja vzgonskih sil na poplavnem območju je potrebno sidranje cevi, jaškov ter fazonskih kosov. Sidranje se izvede z obbetoniranjem vseh cevi, jaškov ter fazonskih kosov s porabo betona:

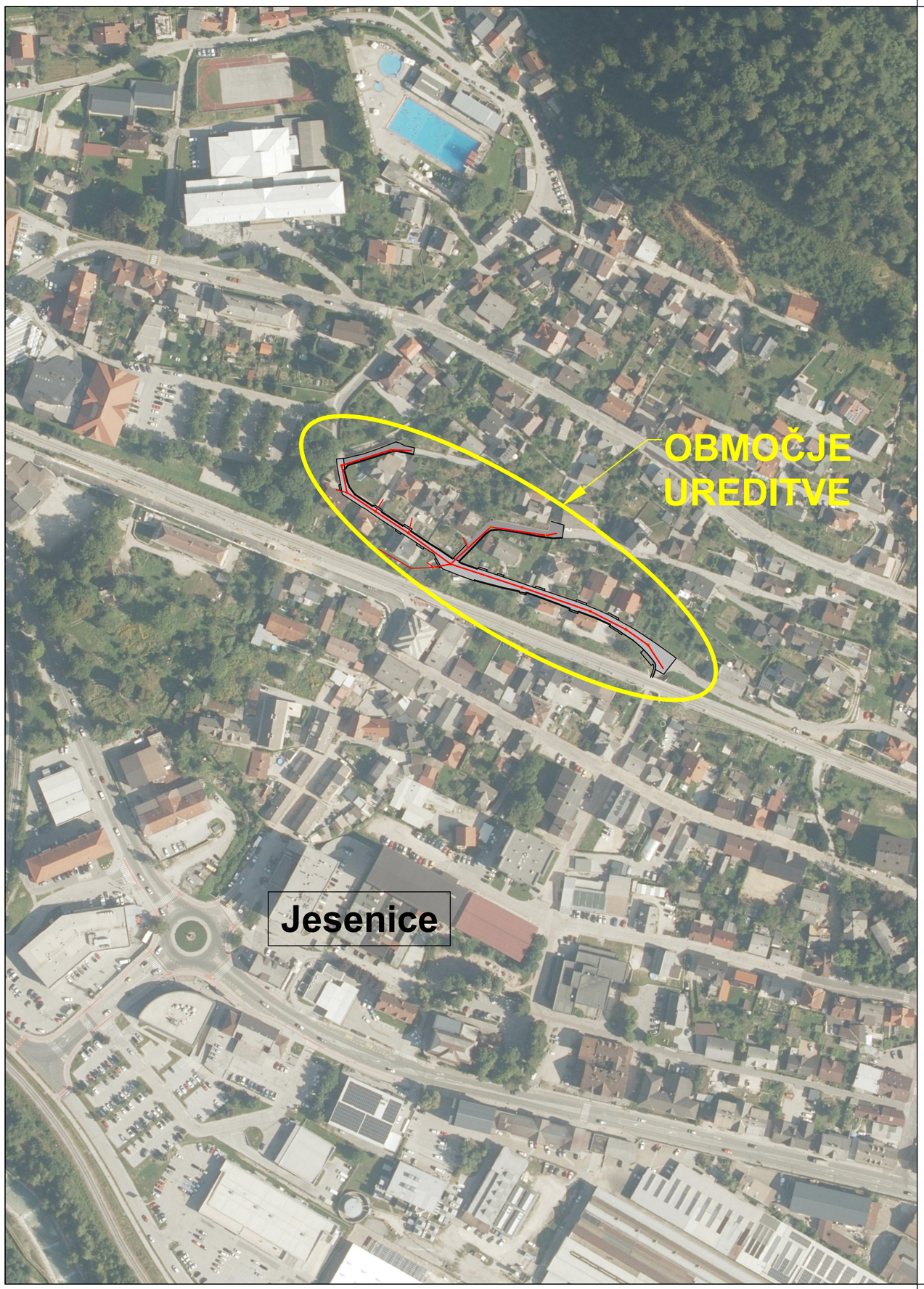
- Cev = 0,2 m^3/m1
- Fazonski kosi = 0,3 m^3 / kos
- Polno obbetonirati je potrebno vse stike.

Vsi vgrajeni jaški s poliestra morajo biti nameščeni in privijačeni na betonsko podložno armiranobetonsko ploščo dimenzije 1,5 x 1,5 m, debeline 30 cm.

Odgovorni projektant :
Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.



2.2.2	GRAFIČNI PRIKAZI		
	1	Pregledna situacija	M 1:2500
	2	Situacija fekalne kanalizacije	M 1:250
	3	Vzdolžni prerez fekalnega kanala	M 1:500/100
	4	Detajl poliesterskega jaška in polaganja cevi	



Investitor:

OBČINA JESENICE
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

Objekt
lokacija: REKONSTRUKCIJA CESTE BRATOV STRAŽIŠARJEV

Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
2.2 NAČRT FEKALNE KANALIZACIJE

Projektant:

planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel: +386 (0) 4 2013-710
fax.: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

Naročnik:

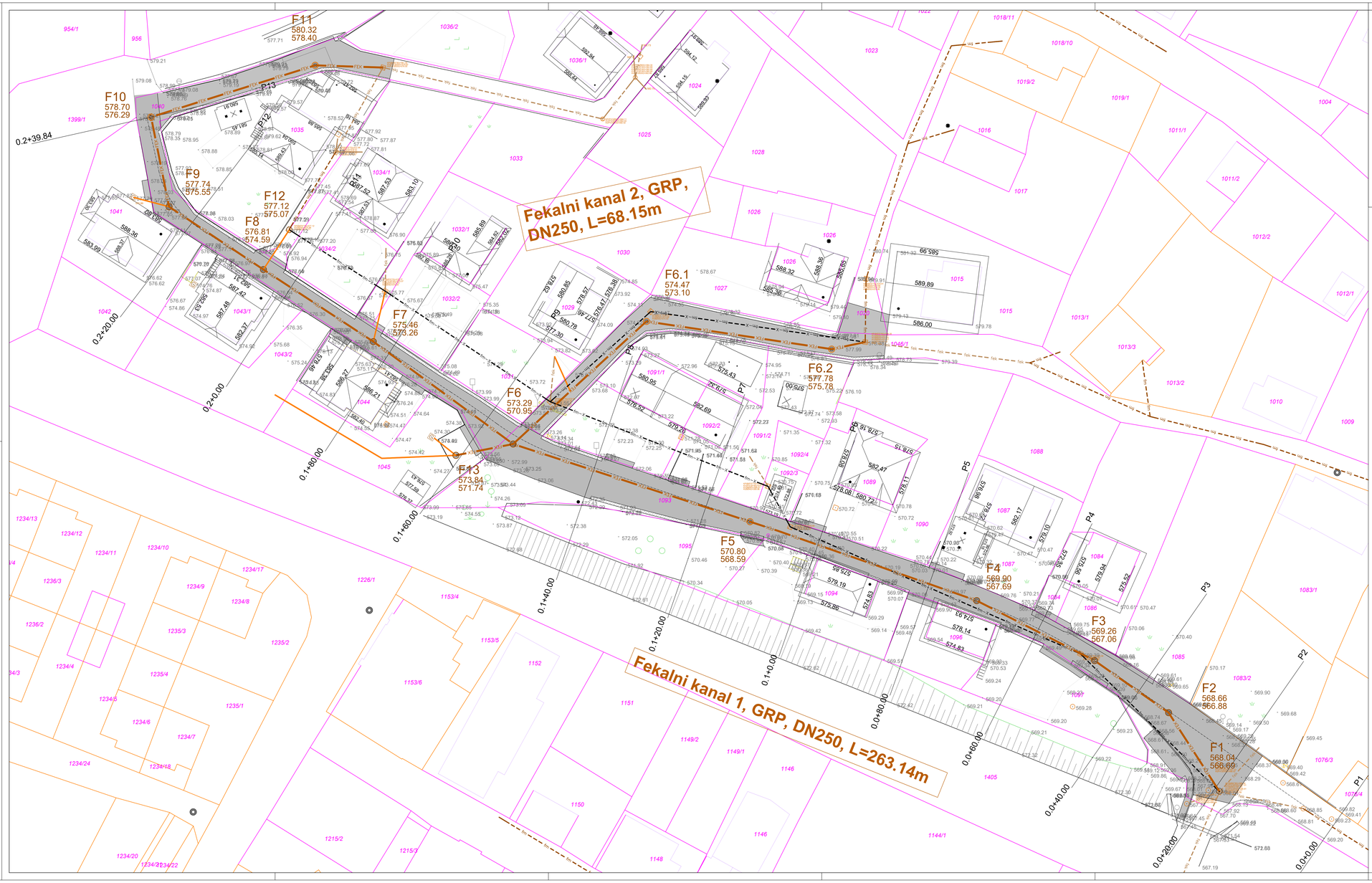
Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

Vsebina
naslov risbe: PREGLEDNA SITUACIJA

	Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdelal:			
Kontroliral:			

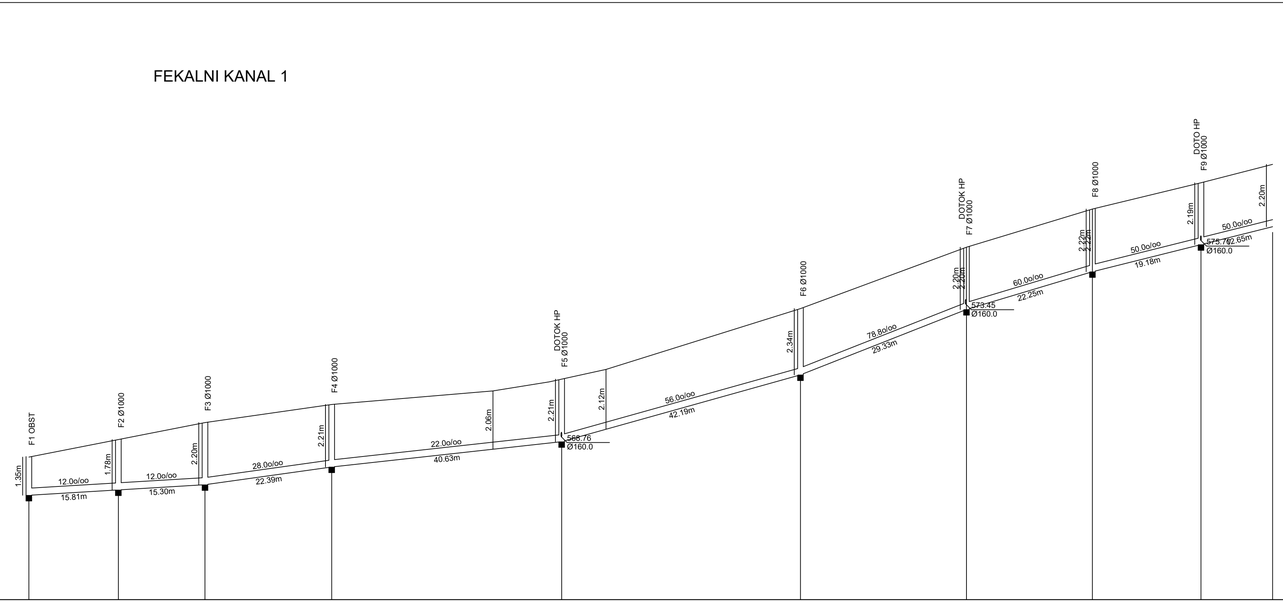
Številka projekta:	P - 3326	Številka načrta:	P - 3326/K	Številka risbe:	1
Merilo:	1:2500	Datum:	januar 2025		

Evidentiranje
sprememb:



Investitor: OBČINA JESENICE, Cesta Železarjev 6, 4270 Jesenice	Objekt/lokacija: REKONSTRUKCIJA CESTE BRATOV STRAŽIŠARJEV
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2.2 NAČRT FEKALNE KANALIZACIJE
Projektant: planing biro kranj d.o.o., Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj, tel: +386 (0) 4 2013-710, fax: +386 (0) 4 2013-715, e-mail: planingbiro@siol.net, ident.št. 1953	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
	Vsebina načrtov risbe: SITUACIJA FEKALNE KANALIZACIJE
	Ime in priimek: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad. — ident. številka: IZS PI G-4851 — Podpis:
	Podsklenil/i načrt:
	Izdelal:
	Kontroliral:
Naročnik:	Številka projekta: P - 3326 — Številka načrta: P - 3326/K — Številka risbe: 2
	Merilo: 1:250 — Datum: januar 2025
	Evidenčenje sprememb:

FEKALNI KANAL 1



IME	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	
DOLZINA		15.81	15.30	22.39	40.63	42.19	29.33	22.25	19.18	
STACIONAZA	0.00	15.81	31.11	53.50	94.13	136.31	165.64	187.89	207.07	219.72
KOTA POKROVA	568.04	566.66	566.26	566.90	570.80	573.29	575.46	576.81	577.74	578.39
KOTA IZTOKA, VTOKA	566.69	566.88	567.06	567.69	568.59	570.95	573.26	574.59	575.55	576.19
GLOBINA IZKOPA	1.35	1.78	2.20	2.21	2.21	2.34	2.20	2.22	2.19	2.20
PADEC		12.0		28.0	22.0	56.0	78.8	60.0	50.0	
CEV PROFIL DOLZINA	DN250 , L=219.72									

Investitor:

OBČINA JESENICE
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

Objekt lokacija: REKONSTRUKCIJA CESTE BRATOV STRAŽIŠARJEV

Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
2.2 NAČRT FEKALNE KANALIZACIJE

Projektant:

planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel: +386 (0) 4 2013-710
fax.: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

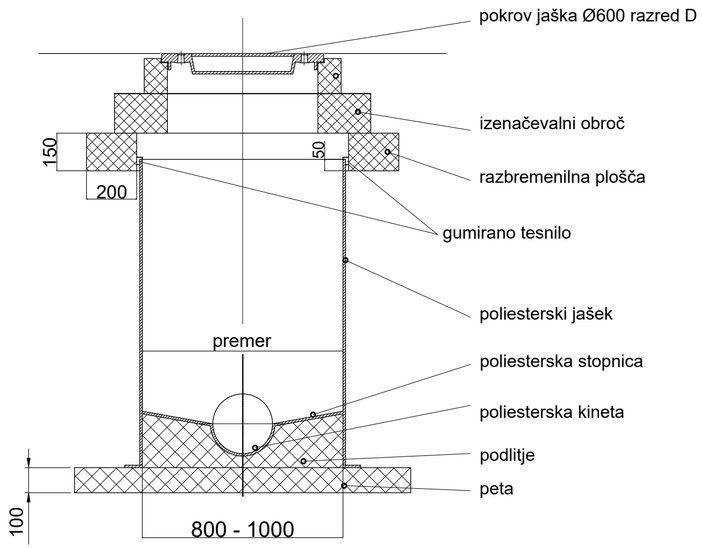
Vsebina naslov risbe: VZDOLŽNI PREREZ FEKALNEGA KANALA 1

	Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdelal:			
Kontrolirat:			

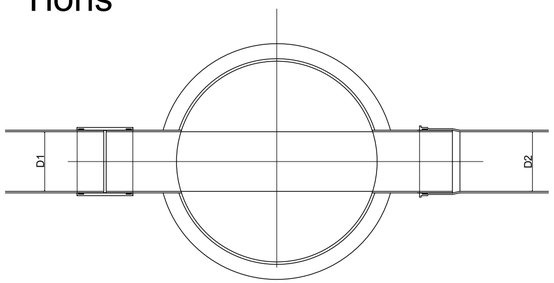
Naročnik:

Številka projekta: P - 3326
Številka načrta: P - 3326/K
Številka risbe: 3
Merilo: 1:500/100
Datum: januar 2025
Evidentiranje sprememb:

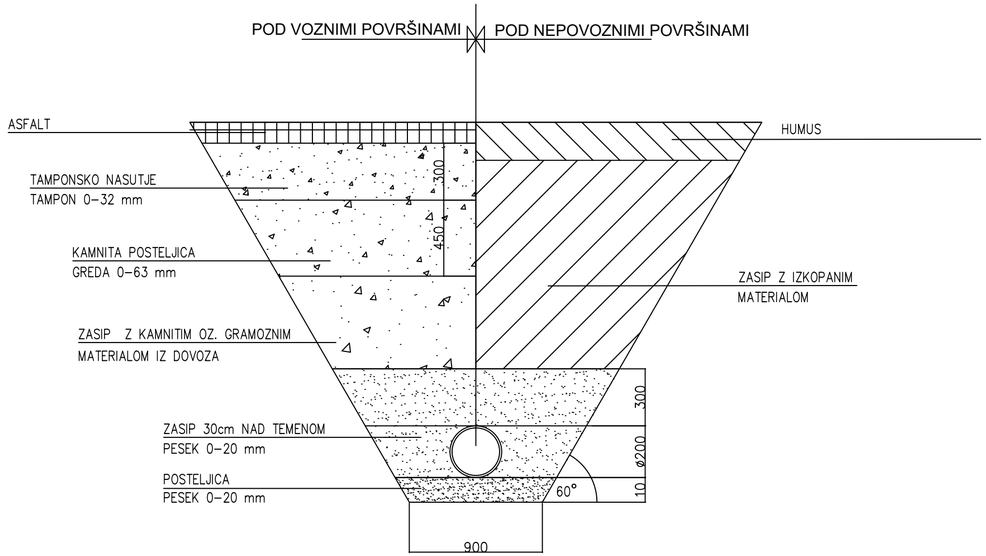
Poliestrski jašek DN 800 - 1000 mm



Tloris



Detajl polaganja cevi



Investitor:

OBČINA JESENICE
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

Objekt lokacija: REKONSTRUKCIJA CESTE BRATOV STRAŽIŠARJEV

Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
2.2 NAČRT FEKALNE KANALIZACIJE

Projektant:

planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel: +386 (0) 4 2013-710
fax.: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

Vsebina naslov risbe: DETAJL POLIESTRSKEGA JAŠKA IN POLAGANJA CEVI

	Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdelal:			
Kontroliral:			

Naročnik:

Številka projekta:	Številka načrta:	Številka risbe:
P - 3326	P - 3326/K	4

Merilo:

Datum: januar 2025

Evidentiranje sprememb: